



MTB TECHNOLOGIE

Konstrukce Vittoria MTB pláště je tvořena čtyřmi klíčovými prvky: patkou, kordem, směsí a běhounem. Každý tento prvek je navržen s ohledem na maximální výkon vzhledem ke způsobu užití. Jsou používány jen ty nejvyšší kvalita materiály a každý hotový výrobek prochází velmi náročným testovacím cyklem.

PATKA

Patka spojuje plášť s ráfkem. Je vyrobena buď z nylonových nebo kevlarových vláken a v případě drátových verzí s ocelovým jádrem.

TUBELESS READY

- Tubeless Ready patka umožňuje použití pláště jak bez duše, tak i s ní.
- Má specifický tvar, který přesně zapadne do ráfku, a zaručuje tak těsnost celku.
- Tubeless Ready patka je vyrobena z Kevlaru.
- Vittoria označuje tento systém jako TR, TNT nebo TRB.

KEVLAR®

- K výrobě patky je zvolen zejména kvůli flexibilitě a nízké hmotnosti
- Pláště vybavené Kevlarovou patkou jsou skládací
- Touto patkou jsou vybaveny veškeré TNT a skládací pláště

DRÁTOVÁ PATKA

- Je používána zejména s ohledem na přijatelnou cenu
- Díky ocelovému jádru je obutí na ráfek velmi snadné
- Vyznačuje se také velkou odolností, což jí předurčuje pro výrobu pláštěů pro gravity disciplíny.

KORD

Kord tvoří „tělo“ pláště. Může být buď v klasickém plášťovém provedení, nebo uzavřený (Galuska) Kord je obvykle vyroben z Nylonu, nebo bavlny. Další přidané materiály pomáhají zvyšovat odolnost a pružnost celku. Hustota kordu se udává v TPI.

MATERIÁLY PRO VÝROBU KORDU

Corespun

Vittoria MTB Corespun kord je převzat z léty prověřených silničních top galusce. Nabízí maximální komfort a pružnost bez ztráty odolnosti. Chování v zatáčkách je více předvídatelné a tlumení nerovností výborné.

Nylon

Vittoria používá polyamidová vlákna pro výrobu kordu, který je navržen s ohledem na maximální výkon a odolnost. Nylon je v „gumašském“ průmyslu nejběžnější volbou, zejména díky svým vlastnostem během procesu vulkanizace. Vittoria používá Nylonový materiál u drátových, skládacích a TNT pláštěů.

MTB galusky

Kord galusky kompletně obepíná vnitřní duši. Celek je poté přilepen k odpovídajícímu galuskovému ráfku. Tvoří tak jeho nedílnou součást, z čehož pramení unikátní jízdní vlastnosti. Vnitřní duše je latexová, která je elastičtější a odolnější než butylová. Díky tomu je galuska oproti klasickému plášti rychlejší a komfortnější. Jediné negativum latexu je jeho nižší schopnost udržet vzduch, proto je potřeba počítat s častějším dohušťováním.

Běhoun galusky je ručně spojen pomocí laminace s kordem. Tento velmi náročný výrobní proces je zvolen proto, aby se předešlo působení vysokých teplot, nezbytných ve strojní výrobě. Profil galusky je kruhový (rádius kordu je neměnný). To poskytuje mnoho výhod oproti klasickým plášťům. Jízdní vlastnosti jsou velmi předvídatelné, ovladatelnost špičková, tlumení nerovností se lépe rozkládá do větší plochy, riziko defektu „procvaknutím“ se výrazně snižuje.



TNT PLÁŠTĚ

Vittoria TNT (Tube – No Tube) pláště jsou až o 100 g lehčí než standardní skládací pláště s duší. Navíc mají výrazně zesílené boky proti defektům. Obutím TNT pláštěů na ráfky kompatibilní s bezdušovými systémy, ať už za použití Pit Stop tmelu nebo latexového „mléka“, získáte lepší kontrolu nad kolem při zatačení, lepší adhezi, vyšší komfort i nižší riziko defektu. To vše při nižším tlaku v plášti. TNT pláště mohou být samozřejmě použity i s duší. V tomto případě celek tvoří skutečně odolné obutí (díky zesíleným bokům) při zachování stále velmi rozumné hmotnosti.

TUBE NOTUBE

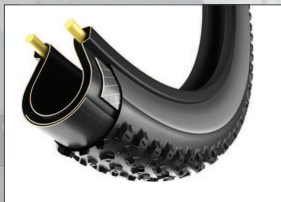
Hlavní výhody TNT

TNT + Pit Stop tmel vs. běžný Tubeless plášť

- Lehčí až o 100 g (na jednom zapleteném kole)
- Odolnější boky proti defektu pichnutím nebo prořiznutím
- Lepší odvalování – nižší valivý odpor
- Lepší adheze díky možnosti použití nižších tlaků v plášti

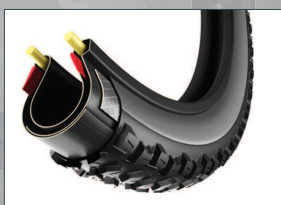
TNT + Pit Stop tmel vs. běžný Tubeless plášť s latexovým tmelem

- Nižší tlak v plášti
- Odolnější boky proti defektu píchnutím nebo proříznutím
- Není třeba se obávat selhání usazení pláště v ráku, nebo defektu jeho boku, a tím i ztráty tlaku
- Snadné usazení a nahuštění běžnou ruční pumpou



XC Casing (Cross Country)

TNT XC kord je nejlehčí verzí ze všech TNT kordů ve Vittoria MTB segmentu. Tvoří velmi lehký a odolný XC plášť se spolehlivou patkou a navrch přidává velmi slušnou ochranu boků.



AM Casing (all mountain)

TNT AM kord. Spolehlivý a odolný kord stejný jako u XC plášťů. Pro vyšší ochranu proti snake-bite defektům (procvaknutím o ráfek) je zde navíc přidána speciální APF (anti-pinch-flat) ochranná vrstva.



Gravity Casing (downhill)

TNT DH kord sjezdových plášťů je tvořen dvěma navzájem se překrývajícími nylonovými vrstvami. Navíc je zde použita speciálně navržená APF butylová vložka, chránící proti defektu „procvaknutím“, která pomáhá stabilizovat a chránit patku i bok pláště.



Skládací a drátové MTB pláště

Vittoria MTB pláště mají nízký valivý odpor, jsou lehké a zároveň jsou velmi odolné proti defektům způsobeným ať už klasickým „píchnutím“ nebo proříznutím. Klíč k dosažení těchto ideálních vlastností tkví jak v pečlivém výběru, rozmístění a směrové orientaci polyamidových vláken tvořících jednotlivé vrstvy, tak v poloze, počtu a ve způsobu

spojování těchto vrstev tvořících finální kord pláště. Kvalita jeho zpracování je tím hlavním, co určuje zásadní vlastnosti pláště – rychlost, adhezi, spolehlivost a odolnost.

Varianty s drátovou patkou pak za nižší cenu nabízí identické výborné vlastnosti skládacích plášťů (pouze s mírným hmotnostním nárůstem).

SMĚSI

Vittoria patří k absolutní špičce ve výzkumu a výrobě směsí pro výrobu plášťů. Široké spektrum směsí, které má v nabídce dokáže pokrýt potřeby všech jezdců a do jakýchkoliv podmínek. Dokonalé znalosti vlastností a způsobu použití jednotlivých směsí, umožňují výrobu plášťů se špičkovou adhezí (gripem), bez negativních dopadů na rychlost a jízdní komfort. Rok 2016 je přelomovým rokem ve vývoji a výrobě, protože představuje dvě nové unikátní technologie, které jsou dostupné exklusivně pouze od značky Vittoria.



NOVÁ G+ ISOTECH SMĚS

Náročnými testy prověřený materiál Grafen byl použit pro vylepšení některých doposud používaných směsí.

PROČ GRAFEN?

Tento revoluční materiál zásadně mění obvyklý vývoj a výrobu plášťů a s tím i jejich vlastnosti. Grafen je neodolnější (nejpevnější) materiál, který byl kdy vyvinut. Je zhruba 200 až 300x pevnější než ocel a to při perfektním poměru k hmotnosti.

Laboratorní testování prokázalo, že přidáním Grafenu do směsí pro výrobu plášťů se podařilo dosáhnout vylepšení následujících parametrů:

- snížení valivého odporu = navýšení rychlosti
- zvýšení adheze zejména za mokra
- redukce hmotnosti – není potřeba tolik materiálu při zachování stejných jízdních vlastností a odolnosti
- prodloužení intervalu výměny pláště – nižší opotřebení

4C TECHNOLOGIE



Během Vittoria 4 Compounds (4C) výrobního procesu se pro výrobu pláště použijí čtyři různé směsí. To umožňuje velmi přesně vyladit charakteristiku a vlastnosti výsledného produktu podle způsobu použití. Jiná směs je na bocích pláště, na jeho běhounu (uprostřed), po jeho stranách, případně pod ním. Díky tomu je nejen dosaženo perfektního gripu tam kde je ho třeba, odolnějších knobů, nižšího valivého odporu, ale i navýšení komfortu.

